



# भारत का राजपत्र

## The Gazette of India

असाधारण

EXTRAORDINARY

भाग II—खण्ड 3—उप-खण्ड (ii)

PART II—Section 3—Sub-section (ii)

प्राधिकार से प्रकाशित

PUBLISHED BY AUTHORITY

सं. 430]  
No. 430]नई दिल्ली, शुक्रवार, मई 7, 2004/वैशाख 17, 1926  
NEW DELHI, FRIDAY, MAY 7, 2004/VAISAKHA 17, 1926वाणिज्य और उद्योग मंत्रालय  
(औद्योगिक नीति और संवर्धन विभाग)

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2004

का.आ. 555(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1984(1984 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स नीको रिसोर्सेज लिमिटेड, लैंडमार्क, चौथा तल, रेसकोर्स, बडोदा-390007 (गुजरात) को मैसर्स पी डी होलिंग (यू.एस.ए.)इंक., 500 विन्सकॉट रोड, फोर्ट वर्थ, टैक्सास - 76126, संयुक्त राज्य अमेरिका से मुंबई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) तहत प्रकाशित की गयी थी, (जिसे इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :—

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	आर्टिकल्स एक्सप्लोसिव्ज, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	130.64
2.	आर्टिकल्स एक्सप्लोसिव्ज, एन.ओ.एस.	0352	1.4 डी	24.70
3.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	1616.44
4.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	9.10

5.	कम्पोनेंट्स एक्सप्लोसिव, ट्रेन, एन.आ.एस.	0384	1.4 एस	11.62
6.	कॉर्ड डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	36.32
7.	कार्टरिजेस, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	66.58
8.	प्रीमियर्स, कैप टाइप	0044	1.4 एस	1.92
2.	उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-			

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(4)/2004-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

**MINISTRY OF COMMERCE AND INDUSTRY**  
**(Department of Industrial Policy and Promotion)**

**NOTIFICATION**

New Delhi, the 7th May, 2004

**S.O. 555(E).**—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Niko Resources Limited, Landmark, 4<sup>th</sup> Floor, Race Courses, Vadodara –390 007 (Gujarat) from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, section 3, sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. PD Holding (USA) Inc., 500 Winscott Road, Fort Worth, Texas 76126, United States of America at Mumbai airport, namely:-

<b>Serial number</b>	<b>Name of the explosive</b>	<b>U.N. number</b>	<b>Class</b>	<b>Net weight (in kilograms)</b>
1.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	130.64
2.	Articles, Explosive, N.O.S.	0352	1.4D	24.70
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1616.44
4.	Detonators, Electric	0456	1.4S	9.10
5.	Components, Explosive, Train, N.O.S.	0384	1.4S	11.62
6.	Cord, Detonating	0289	1.4D	36.32
7.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	66.58
8.	Premiers, Cap type	0044	1.4S	01.92

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;

- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(4)/2004-Expl.]  
UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2004

का.आ. 556(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स इनिशिएटिंग एक्सप्लोसिव्स सिस्टम इंडिया लिमिटेड, गोमिया, जिला बोकारो, झारखण्ड को मैसर्स ओरिका जर्मनी जी एम बी एच, केसरस्ट्रेसी, डी 53821, ट्रॉवॉइसडॉर्फ, जर्मनी से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) तहत प्रकाशित की गयी थी, (जिसे इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	डेटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक (आइकॉन डेटोनेटर्स)	0255	1.4 बी	550.00
2.	उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-			

(1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;

(2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;

(3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;

(4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुद्धा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

(5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

(6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(5)/2004-विस्फो. ]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

## NOTIFICATION

New-Delhi, the 7th May, 2004

S.O. 556(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government

hereby exempts M/s. Initiating Explosives Systems India Limited, Gomia, Distt. Bokaro, Jharkhand from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extra-ordinary, Part-II, section 3, sub-section (i) vide No.G.S.R. 248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Orica Germany GmbH, Kaiserstrasse, D53821, Troisdorf, Germany at Kolkata airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Detonators, Electric (Ikon Detonators)	0255	1.4B	550.00

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;

(6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

(7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(5)/2004-Expl.]  
UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2004

का.आ. 557( अ )—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्किट, सफदरजंग डेवलपमेंट एरिया, हौज खास, नई दिल्ली-110016 को मैसर्स हैलीबर्टन ऐनर्जी सर्विसेज, जैट रिसर्च सेन्टर, 8432, साउथ आई-35 चूल्हा, एल्वार्डो, टेक्सास-76009-9775 संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, के खंड के उपखंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 284 (अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
---------	-------------------------	---------------	------	-------------------------

1.	कार्ट्राजेज, ऑयल वेल	0278	1.4 सी	4.42
2.	कोर्ड, डिटोनेटिंग	0289	1.4 डी	4.59
3.	इग्नाइट्स	0325	1.4 एस	3.20
4.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोजिब्स, एन ओ एस	0349	1.4 जी	26.29
5.	फ्यूजेज, डेटोनेटिंग	0367	1.4 एस	7.87
6.	चार्ज, शेप्ड	0441	1.4 एस	2907.16
7.	डेटोनेट्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	0.25

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

(1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;

- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घेरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(6)/2004-विस्फोट.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2004

S.O. 557(E).—exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, Safdarjung Development Area, Hauz Khas, New Delhi-110 016, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub- section (i) vide Number G.S.R. 248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. Halliburton Energy Services, Jet Research Centre, 8432, South I-35 W, Alvarado, Texas-76009-9775 United States of America at New Delhi airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Cartridges, Oil Well	0278	1.4C	4.42
2.	Cord, Detonating	0289	1.4D	4.59
3.	Igniters	0325	1.4S	3.20
4.	Articles, Explosives, N.O.S.	0349	1.4G	26.29
5.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	7.87
6.	Charges, Shaped	0441	1.4S	2907.16
7.	Detonators, Electric	0456	1.4S	0.25

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

(7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(6)/2004-Expl.]

UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2004

का.आ. 558( अं )—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स एच एल एस एशिया लिमिटेड, 109, अरविन्दो प्लेस मार्किट, सफदरजंग डेवलपमेंट एरिया, हौज खास, नई दिल्ली-110016 को मैसर्स ओवेन ऑयल टूल्स इंक, 12001, सी आर 1000, गौड़ली टेक्सास-760044, टेक्सास, संयुक्त राज्य अमेरिका से नई दिल्ली हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग II, के खंड के उपखंड (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 284 (अ) द्वारा प्रकाशित विस्फोटक नियम, 1983 (इसे इसके पश्चात उक्त नियम कहा गया है) के नियम 31 के उपनियम (2) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	कौर्ड डिटोरेटिंग	0289	1.4 डी	36.38
2.	कार्टिज, पावर डिवाइस	0323	1.4 एस	48.28
3.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	1.84
4.	चार्ज, शोप्ड	0441	1.4 एस	1351.70
5.	डिटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	11.07

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

(1) नगर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;

(2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;

- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;
- (6) घिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूमप्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा
- (7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[ फा. सं. 2(6)/2004-विस्फो. ]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2004

S.O. 558(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. HLS Asia Limited, 109, Aurobindo Place Market, Safdarjung Development Area, Hauz Khas, New Delhi-110 016, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983 published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R. 248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from the M/s. Owen Oil Tools Inc, 12001 CR 1000, Godley Texas – 760044, Texas, United States of America at New Delhi airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Cord, Detonating	0289	1.4D	36.38
2.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	48.28
3.	Articles, Explosive, N.O.S.	0349	1.4S	1.84
4.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1351.70
5.	Detonators, Electric	0456	1.4S	11.07

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and

(7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(6)/2004-Expl.]  
UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मर्च, 2004

का.आ. 559(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स लेल और प्राकृतिक गैस निगम लिमिटेड, ई बी जी, ई आर बी सी, वैल लॉगिंग सेक्शन, नाजीरा - 785685 (असम) को मैसर्स एस.आर.सी. टैक्नोलोजी सेन्टर, स्कलमबर्गर टैक्नोलोजी कार्पोरेशन, 110 स्कलमबर्गर ड्राईव, सुगर लैंड, टैक्सास - 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से कोलकाता हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी, (जिसे इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	आर्टिकल्स एक्सप्लोसिव्स एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	13.62
2.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	628.13
3.	डेटोनेटर्स, इलैक्ट्रिक	0456	1.4 एस	4.08

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विभानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;

(4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसदाविस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;

(5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ।

(6) धिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होने और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(7)/2004-विस्फोट.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2004

S.O. 559(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Oil and Natural Gas Corporation Limited, EBG, ERBC, Well Logging Section, Nazira – 785 685 (Assam), from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extraordinary, Part-II, section 3, sub-section (i) vide number G.S.R.248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Kolkatta airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Articles, Explosive, N.O.S	0349	1.4S	13.62
2.	Charges, Shaped	0441	1.4S	628.13
3.	Detonators, electric	0456	1.4S	4.08

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(7)/2004-Expl.]  
UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2004

का.आ. 560(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक

अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स कैर्न इनजी इंडिया प्रा. लि., वेलिंगटन प्लाजा,

90. अन्ना सलाई, चेन्नई 600002 को मैसर्स एस.आर.सी. टैक्नोलोजी सेन्टर, स्कलमबर्गर टैक्नोलोजी कार्पोरेशन, 110 स्कलमबर्गर ड्राईव, सूगर लैंड, टैक्सास - 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से चेन्नई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी, (जिसे इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	आर्टिकल्स, एक्सप्लोसिव्स, एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	14.96
2.	इनाइटर्स	0454	1.4 एस	4.55
3.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	543.60
4.	चार्जेज, शेप्ड	0440	1.4 डी	932.80
5.	डिटोनेटर्स, गैर इलैक्ट्रिक	0455	1.4 एस	0.36
6.	फ्यूजेज, डेटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.27

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विमानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हों, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विमानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब

तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ;

(6) घरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होगें और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[ फा. सं. 2(8)/2004-विस्फो. ]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2004

S.O. 560(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Cairn Energy India Pty Ltd., Wellington Plaza, 90, Anna Salai, Chennai – 600 002 from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India, Extraordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R.248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Chennai airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Articles, Explosive, N.O.S	0349	1.4S	14.96
2.	Igniters	0454	1.4S	4.55
3.	Charges, Shaped	0441	1.4S	453.60
4.	Charges, Shaped	0440	1.4D	932.80
5.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	0.36
6.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.27

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

1488 55/04 - 5

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

[F. No. 2(8)/2004-Expl.]  
UMESH KUMAR, Jt. Secy.

अधिसूचना

नई दिल्ली, 7 मई, 2004

का.आ. 561(अ).—केन्द्रीय सरकार, विस्फोटक अधिनियम, 1884(1884 का 4) की धारा 14 की उपधारा (2) द्वारा प्रदत्त शक्तियों का प्रयोग करते हुए, एतद्वारा मैसर्स रिलायन्स इण्डस्ट्रीज लिमिटेड, धीरुभाई अंबानी नोलेज सिटी, ब्लॉक एच, द्वितीय तल, कोपारखेराने, थाणे बेलापुर रोड, नई मुम्बई - 400709 को मैसर्स एस.आर.सी. टैक्नोलॉजी सेन्टर, स्कलम्बर्गर

टैक्नोलॉजी कार्पोरेशन, 110 स्कलम्बर्गर ड्राईव, सुगर लैंड, टैक्सास - 77478, संयुक्त राज्य अमेरिका से चैन्सई हवाई अड्डे पर निम्नलिखित विस्फोटक सामग्री के आयात के लिए विस्फोटक नियमावली, 1983 के नियम 31 के उपनियम (2) जो भारत के राजपत्र, असाधारण, भाग-2, धारा 3 की उपधारा (i) में दिनांक 2 मार्च, 1983 के सा.का.नि. सं. 248 (अ) के तहत प्रकाशित की गयी थी, (जिसे इसके पश्चात उक्त नियमावली कहा गया है) के उपबंधों के अनुपालन से छूट देती है, यथा :-

क्रम सं	विस्फोटक सामग्री का नाम	यू.एन. संख्या	वर्ग	निवल भार (कि.ग्रा. में)
1.	चार्जेज, शेप्ड	0441	1.4 एस	1874.66
2.	चार्जेज, शेप्ड	0440	1.4 डी	1950.00
3.	डेटोनेटर्स, इलेक्ट्रिक	0456	1.4 एस	1.36
4.	इनाइटर्स	0454	1.4 एस	1.82
5.	इनाइटर्स	0325	1.4 जी	1.36
6.	आर्टिकल्स एक्सप्लोसिव्ज एन.ओ.एस.	0349	1.4 एस	21.32
7.	कार्टिरेज, पावर लिवाइस	0323	1.4 एस	41.72
8.	फ्यूज, डिटोनेटिंग	0367	1.4 एस	0.09
9.	डेटोनेटर्स, नॉन इलेक्ट्रिक	0455	1.4 एस	0.27

2. उक्त पैराग्राफ 1 में उल्लिखित विस्फोटकों का आयात निम्नलिखित शर्तों के अध्यधीन होगा, नामतः :-

- (1) नागर विभानन महानिदेशक और भारतीय हवाई अड्डा प्राधिकरण से आवश्यक स्वीकृति प्राप्त की जाएगी और उनके द्वारा लगाई गई शर्तों, यदि कोई हो, का पालन किया जायेगा ;
- (2) अन्तरराष्ट्रीय वायु परिवहन एसोसिएशन खतरनाक माल विनियमावली, 1996 की धारा-3 में दिये गये वर्गीकरण के प्रभाग 1.4 के ही अनुरूप विस्फोटकों का आयात किया जायेगा ;
- (3) नियम 31 के उपनियम (2) के अलावा, उक्त नियमों में यथा निहित विस्फोटकों के कब्जे, परिवहन, प्रयोग और आयात से संबंधित सुसंगत उपबंधों का पालन किया जायेगा ;
- (4) उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसशुदा विस्फोटक सामग्री के वाहनों की पर्याप्त संख्या हवाई अड्डे पर तैयार रखी जायेगी ताकि विस्फोटक सामग्री को, वायुयान के उत्तरते ही शीघ्रता से हटाया जा सके ;
- (5) वायुयान को हवाई अड्डे पर दूरस्थ स्थान पर खड़ा किया जायेगा और विस्फोटकों का वायुयान से वाहन में अंतरण शुरू होने से पहले महानिदेशक, नागर विभानन से परामर्श करके पर्याप्त संख्या में सुरक्षा गाड़ी का प्रबंध

करके वायुयान और विस्फोटक सामग्री वाहन के चारों ओर कम से कम 500 वर्गमीटर क्षेत्र को घेर लिया जायेगा । उक्त व्यवस्था तब तक बनी रहेगी जब तक कि अन्तरण पूरा नहीं हो जाता और अच्छी तरह से बन्द वाहन उक्त स्थान से रवाना नहीं हो जाता ।

(6) यिरे हुए क्षेत्र के अन्दर कोई धूम्रपान अथवा खुली बत्ती के उपयोग की अनुमति नहीं होगी ; तथा

(7) उपर्युक्त विस्फोटक सामग्री को ले जा रहे वाहन उक्त नियमों के अधीन लाइसेंसयुक्त भण्डारण मैगजीन की ओर अग्रसर होंगे और रास्ते में कोई अनुचित विलम्ब नहीं किया जायेगा और विस्फोटकों के परिवहन के दौरान उक्त नियमों के सभी उपबंधों और स्थानीय यातायात नियमों और नगर पालिका के विनियमों का पालन किया जायेगा ।

[फा. सं. 2(9)/2004-विस्फो.]

उमेश कुमार, संयुक्त सचिव

#### NOTIFICATION

New Delhi, the 7th May, 2004

S.O. 561(E).—In exercise of the powers conferred by sub-section (2) of section 14 of the Explosives Act, 1884 (4 of 1884), the Central Government hereby exempts M/s. Reliance Industries Limited, Dhirubhai Ambani Knowledge City, Block H, 2nd Floor, Koparkhairane, Thane Belapur Road, Navi Mumbai – 400 709, from the provisions of sub-rule (2) of rule 31 of the Explosives Rules, 1983, published in the Gazette of India Extra-ordinary, Part-II, Section 3, Sub-section (i) vide number G.S.R.248(E) dated the 2<sup>nd</sup> March, 1983 (hereinafter referred to as the said rules), for import of the following explosives from M/s. S.R.C. Technology Center, Schlumberger Technology Corporation, 110 Schlumberger Drive, Sugar Land, Texas 77478, United States of America at Chennai airport, namely:-

Serial number	Name of the explosive	U.N. number	Class	Net weight (in kilograms)
1.	Charges, Shaped	0441	1.4S	1874.66
2.	Charges, Shaped	0440	1.4D	1950.00
3.	Detonators, electric	0456	1.4S	1.36
4.	Igniters	0454	1.4S	1.82
5.	Igniters	0325	1.4G	1.36
6.	Articles, Explosive, N.O.S	0349	1.4S	21.32

7.	Cartridges, Power Device	0323	1.4S	41.72
8.	Fuzes, Detonating	0367	1.4S	0.09
9.	Detonators, Non-electric	0455	1.4S	0.27

2. The explosives mentioned in paragraph 1 above shall be imported subject to the following conditions, namely:-

- (1) necessary clearances are obtained from the Director General of Civil Aviation and the Airports Authority of India and conditions, if any, imposed by the said authorities shall be complied with;
- (2) explosives conforming only to Division 1.4 of the classification given in section 3 of the International Air Transport Association Dangerous Goods Regulations, 1996 shall be imported;
- (3) relevant provisions relating to the possession, transport, use and import of explosives, as contained in the said rules, except sub-rule (2) of rule 31, shall be complied with;
- (4) adequate number of explosives vans, licensed under the said rules, shall be kept ready at the airport so that the explosives can be removed expeditiously from the aircraft after its landing;
- (5) aircraft shall be parked at a remote place at the airport and an area of at least five hundred square metres around the aircraft and the explosives van shall be cordoned off by providing adequate number of security guards in consultation with the Director General of Civil Aviation before the transfer of explosives from aircraft to van begins. The arrangement shall continue till such transfer is completed and the van is duly locked and leaves the site;
- (6) smoking or use of naked light shall not be permitted within the cordoned area; and
- (7) vans carrying the explosives shall proceed to the storage magazines licensed under the said rules and no undue delay shall be made on the way and all provisions of the said rules and local traffic rules and municipal regulations, if any, shall be complied with during the transportation of the explosives.

1488 GE/04-8

[F. No. 2(9)/2004-Expl.]  
UMESH KUMAR, Jt. Secy.